

**ORDINANZA N° 81/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che in data 08.06.2022 è stato sottoscritto il verbale di consegna, sotto riserva di legge, dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, riprese avvallamenti, piccole riparazioni localizzate e interventi ove occorrenti, dalla Barriera di Messina Nord alla Barriera di Messina Sud, compresi gli svincoli di Boccetta, Centro, Gazzi e Tremestieri, entrambe le direzioni – Autostrada A/20 ME-PA;
- che l'appalto è stato aggiudicato al Consorzio Stabile Santa Chiara – Società Consortile a R.L., con sede in Favara (AG), viale A. Moro 81, P.IVA. 02954820847, che ha designato per l'esecuzione dei lavori la Società **CO.GE.MA S.R.L.**, con sede legale e domicilio fiscale in via G. Mulè snc, 92100 Agrigento, Partita I.V.A: 02637860848;
- che con pec del 29.05.2024 l'impresa esecutrice, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni che interessano lo svincolo di Messina Centro e lo svincolo di Giostra, ha fatto richiesta di emissione di apposita ordinanza;
- che con nota prot. n. 213/AB del 31.05.2024, il RUP, sentita la DL e secondo quanto concordato con la ditta appaltatrice, ha espresso, in parte, parere favorevole alla sopra citata richiesta e contestualmente, vista l'imminente scadenza dell'ordinanza n. 3/2024 del 4.01.2024, ne richiede il rinnovo fino al 21.06.2024;

VISTI:

- l'Ordinanza n. 3/2024 del 4.01.2024;
- la nota prot. 213/AB del 31.05.2024 a firma del RUP;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che, la richiesta, formulata dall'impresa e ratificata dal RUP risulta coerente a quanto discusso in sede di COV;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione, dalla Barriera di Messina Sud fino allo svincolo di Milazzo e relativi svincoli e pertinenze, in entrambe le direzioni, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria della pavimentazione con ripristino strato di usura, impermeabilizzazione provvisoria, riprese avvallamenti, piccole riparazioni localizzate e interventi ove occorrenti, dalla Barriera di Messina Sud fino allo svincolo di Milazzo e relativi svincoli e pertinenze, in entrambe le direzioni – Autostrada A/20 ME-PA,

1. **Dalle ore 21,00 del 6.06.2024 alle ore 6,00 del 7.06.2024, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Messina Giostra (km. 10+800), della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, limitatamente alla rampa in uscita.**



- 2. Dalle ore 6,00 del 7.06.2024 alle ore 18,00 del 7.06.2024, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Messina Giostra (km. 10+800), della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina - Palermo, limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Catania.**
- 3. Dalle ore 21:00 del giorno 10.06.2024 alle ore 06:00 del giorno 11.06.2024, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Messina Centro (km. 7+015), in Uscita, della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina - Palermo, per tutti i veicoli in transito in entrambe le direzioni di marcia.**
- 4. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 7.06.2024 e sino alle ore 20,00 del 21.06.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto autostradale compreso tra dalla Barriera di Messina Sud (Km. 0+740) e lo svincolo di Milazzo (km. 37+700), in entrambe le direzioni e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.**

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalla limitazione, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "CO.GE.MA S.R.L", con sede legale e domicilio fiscale in via G. Mulè snc, 92100 Agrigento, Partita I.V.A: 02637860848.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "CO.GE.MA S.R.L" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

L'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione della chiusura richiesta, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

I Responsabili in sito sono il **geom. Alongi Antonio tel. 333 3911312** e il **geom. Angelo Todaro tel. 3496367266**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 31.05.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

